

**INFORMAZIONI PERSONALI** Angela Stefania Bergantino

**PRINCIPALI POSIZIONI  
ATTUALMENTE RICOPERTE**
*Principali posizioni in ambito accademico-scientifico*

- 2015 – presente **Professore ordinario di Economia applicata (SECS-P06)**, Università degli studi di Bari, DEMDI  
 2017 – presente **Coordinatore del Dottorato di Ricerca in “Economia e Management”**, Università degli studi di Bari, DEMDI  
 2021 – presente **Delegato del Rettore per progetti finanziati dal PNRR** su temi della mobilità sostenibile e per la misura P9 “Sostenibilità economico-finanziaria dei sistemi e dei territori”, **Coordinatore scientifico** dello Spoke 7 “Sostenibilità Territoriale” del progetto PNRR-PE9 “Growing Resilient INclusive and Sustainable” (GRINS), Università degli studi di Bari  
 2022 – presente **Direttore Scientifico del Laboratorio di Economia Applicata**, Università degli studi di Bari, DEMDI  
 2021 – presente **Componente del Comitato Scientifico** della Società italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, SIET (past President)  
 2022 – presente **Esperta** su temi economici per l'**Istituto per gli studi di politica internazionale (ISPI)**.

*Principali incarichi di valutazione*

- 2018 – presente **Presidente dell'OIV monocratico** dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), secondo mandato.  
 2019 – presente **Componente del Nucleo di Valutazione-OIV** dell'Università degli Studi di Bologna  
 2015 – 2022 **Presidente del Consiglio Nazionale dei Nuclei di Valutazione delle Università Italiane**, CONVUI  
 2014 – 2022 **Componente del Comitato Direttivo**, CONVUI  
 2019 – presente **Esperto di Sistema ed Esperto disciplinare** per le Commissione Esperti di Valutazione (CEV), ANVUR  
 2018 **Componente della Commissione esaminatrice** relativa alla procedura comparativa per la nomina del titolare dell'OIV monocratico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto per il triennio 2018/2020.  
 2019 **Componente della Commissione esaminatrice** relativa alla procedura comparativa per la nomina del titolare dell'OdV, Acquedotto Pugliese su indicazione a firma del Rettore dell'Università di Bari.  
 2016 – 2018 **Delegato per il “Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti pubblici”** presso la “Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza” del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
 2018 – 2021 **Componente del Nucleo di Valutazione-OIV** dell'Università degli Studi di Catania  
 2013 – 2016 **Presidente del Nucleo di Valutazione-OIV** dell'Università di Trieste  
 2014 – 2015 **Componente del Nucleo di Valutazione-OIV** dell'Università del Salento  
 2013 – 2015 **Componente del Nucleo di Valutazione-OIV** dell'Università Politecnico di Bari  
 2008 **Valutatore esterno** per il Panel of Humanities, Social Sciences & Business Studies, Research Grants Council (RGC), Hong Kong  
 2008-presente **Valutatore per il MIUR** nell'ambito dei progetti PRIN, SIR e FIRB

*Principali posizioni ed esperienze professionali*

- 2014 – presente **Componente indipendente del Consiglio di Amministrazione** della Società Exprivia S.p.A.  
 2014 – presente **Componente (supplente) del Collegio Sindacale** delle Società Bacini di Palermo e Gruppo Fincantieri  
 2020 – 2023 **Componente del Consiglio di Amministrazione** dell'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo – ENAV  
 2016 – 2020 **Componente del Consiglio di Amministrazione** dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, ENAC  
 2016 – 2018 **Esperto della Struttura Tecnica di Missione** per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT e successivamente, nel 2022, MIMS)  
 e 2022

**PRINCIPALI AREE DI  
INTERESSE SCIENTIFICO**

Economia e politica dei trasporti e delle infrastrutture, Economia portuale e dei trasporti marittimi, Logistica, Economia della regolamentazione; Mobilità sostenibile, Economia del turismo; Economia e

Politica industriale, Economia applicata, Analisi dei dati, Valutazione degli investimenti (multicriteri, analisi costi-benefici, analisi di impatto, ecc.); Analisi di efficienza (tecniche parametriche e non parametriche); Analisi di performance; Tecniche di valutazione; Econometria applicata, Analisi dei dati spaziali; Analisi delle preferenze dichiarate e rivelate; Modelli probabilistici di stima della domanda.

## PRECEDENTI POSIZIONI ACCADEMICHE

2016 – 2022	<b>Presidente del Nucleo di Valutazione-OIV</b> dell'Università degli Studi di Padova
2016 – 2021	<b>Presidente</b> della Società italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, SIET
2020 – 2021	<b>Componente del GEV</b> di area 13a - Scienze economiche e statistiche, ANVUR
2017 – 2021	<b>Componente della Commissione</b> per l'Abilitazione Scientifica Nazionale per il settore concorsuale 13/A4, Economia Applicata, ANS
2014 – 2019	<b>Delegato del Rettore</b> per l'Implementazione della programmazione strategica, della valutazione e della misurazione delle performances, Università di Bari
2014 – 2019	<b>Componente della Commissione</b> per l'Internazionalizzazione e per i Rapporti con l'esterno, Università di Bari
2012 – 2015	<b>Segretario Generale</b> della Società italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, SIET
2002 – 2015	<b>Professore associato di Economia applicata</b> , Università degli studi di Bari, IT
2007-2009	<b>Delegato del Rettore</b> per il Centro di Competenza Tecnologica nel settore dei Trasporti e per l'avvio della procedura negoziata per il Distretto della Logistica della Puglia (L.R. 23/07).
2007-2009	<b>Responsabile scientifico</b> per la realizzazione del Distretto tecnologico dei Beni Culturali e per l'avvio della procedura negoziata per il Distretto del Turismo della Puglia (L.R. 23/07).
1999 – 2002	<b>Ricercatore di Economia Regionale (P01J)</b> , Università degli Studi di Parma, IT
1999	<b>Research Fellow</b> , UFSIA - Università di Antwerp, BE
1996 – 1997	<b>Research Fellow in Transport economics</b> , Università di Cardiff, UK

## PRECEDENTI ESPERIENZE PROFESSIONALI

2022	<b>Componente del Comitato Scientifico</b> per il Piano Generale dei Trasporti e Logistica (PGTL), Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.
2022	<b>Esperta per la Struttura per la Transizione Ecologica della Mobilità e delle Infrastrutture (STEMI)</b> , Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.
2019	<b>Coordinatore della Tavola Rotonda "Future Maritime Trade Flows Roundtable"</b> , International Transport Forum, OCSE, Parigi
2016 – 2018	<b>Esperto della Struttura Tecnica di Missione</b> per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)
2017 – 2018	<b>Delegato del Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti</b> al gruppo di lavoro per seguire le questioni europee su Autostrade e su Porti con la DG Competition e con la DG Transport della Commissione Europea, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)
2016 – 2018	<b>Delegata del Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti</b> per i temi connessi alla sostenibilità, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)
2016 – 2018	<b>Coordinatore del Tavolo di Lavoro</b> presso la Struttura Tecnica di Missione su "Analisi del settore autostradale: aspetti regolatori e di programmazione e valutazione degli investimenti", Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
2012 – 2015	<b>Esperto dell'High Level Group</b> per la valutazione della performance in ambito portuale, UNCTAD
2013 – 2014	<b>Esperto per le tematiche connesse al trasporto pubblico locale</b> , Comune di Bari
2012 – 2014	<b>Componente del Working Group</b> per l'analisi del sistema portuale della Turchia, OECD
2008 – 2009	<b>Componente del gruppo di esperti</b> per la valutazione socio-economica degli eventi per la Regione Puglia, Assessorato al turismo e all'industria alberghiera
2004	<b>Membro del gruppo di esperti</b> per le attività inerenti la "valutazione degli effetti occupazionali del POR Puglia 2000-2006", Regione Puglia
2002 – 2004	<b>Esperto per la regolamentazione dei servizi di pubblica utilità</b> (esperto del NARS - Nucleo di Consulenza per l'Attuazione delle Linee Guida per la Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità, 2002-2004), Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF)
2002 – 2003	<b>Esperto di un gruppo di lavoro</b> per lo studio della tassazione forfetaria del reddito delle imprese marittime – la cd. tonnage tax, Dipartimento per le Politiche fiscali (ufficio Studi e Politiche Economico-Fiscali), Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF)
2002 – 2003	<b>Consulente</b> per la riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale non di linea in ambito provinciale, Agenzia Mobilità e Ambiente, Comune di Milano
2002 – 2003	<b>Coordinatore del gruppo di esperti</b> incaricato dell'attività di affiancamento consulenziale per la valutazione dei programmi integrati settoriali (PIS) del POR 2000-2006, Regione Puglia

- 2000 – 2001 **Membro del gruppo degli esperti** incaricato di redigere la "Territorial Review of Italy" per l'OCSE, responsabile della redazione della parte del rapporto sulla dotazione infrastrutturale nel settore dei trasporti e lo sviluppo socio-occupazionale locale, Ministero del Tesoro
- 1998 – 1999 **Membro del gruppo di esperti** istituito per questioni attinenti alla navigazione e alle infrastrutture marittime, Ministero dei Trasporti e della Navigazione

## ATTIVITÀ DIDATTICA

### *Organizzazione e coordinamento di attività didattiche (selezionate)*

- a.a. 2007/08 – 2017/18 **Presidente del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management**, Facoltà di Economia, Università degli Studi di Bari
- a.a. 2004/05 – 2006/07 **Presidente del Corso di laurea in Economia Aziendale**, Facoltà di Economia, Università degli Studi di Bari – sede di Taranto
- a.a. 2017/18 **Coordinatore Scientifico** della International "Apulian School of Transport Economics and Infrastructures" (ASTEI)
- a.a. 2006/07 **Direttore del Master** in Logistica, Trasporti e New Economy, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari
- a.a. 2005/06 – 2008/09 **Direttore del Master in Economia e management del turismo culturale**, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari, in collaborazione con l'Università di Malaga e l'Università Erasmus di Rotterdam
- a.a. 2004/05 **Direttore del Corso di perfezionamento in Economia e management del turismo culturale**, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari, in collaborazione con l'Università di Malaga
- a.a. 2000/01 **Progettazione e coordinamento** del Master in Economia, Politica e Diritto del Mare presso la Link Campus University, Roma
- a.a. 1999/00 **Membro organizzativo del "Progetto formazione"** - PASS 3 - a favore delle Autorità portuali pugliesi, finanziato dal Fondo Sociale Europeo e dal Fondo di Rotazione di cui alla Legge n. 183/87, su incarico del Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Bari

### *Attività didattica in Corsi di Laurea*

Titolare dei corsi di Economia dei mercati e della regolamentazione (LM), Economia industriale (L), Economia dei trasporti e della mobilità sostenibile (LM), Economia, Progettazione e Politiche del Turismo (LM).

Precedentemente ha anche insegnato: Economia applicata, Economia delle infrastrutture e dei trasporti, Economia e Politica del turismo, Economia politica I (Microeconomics), Economia industriale, Economia delle industrie a rete, Economia regionale ed Economia delle grandi aree geografiche, Privatizzazioni e liberalizzazioni.

### *Attività didattica in Corsi Post-Laurea*

#### *Italia*

Master in Antitrust e regolazione dei mercati (CEIS, "Tor Vergata")  
 Master in Finanza pubblica (Scuola superiore dell'economia e finanze "Ezio Vanoni")  
 Master in Economia e finanza delle aziende pubbliche e degli enti locali (Università di Bari)  
 Master in Logistica, trasporti e new economy (Università di Bari)  
 Master in International business and economic cooperation - MIBEC (Università di Bari)  
 Master in European business and transport law - ETL (Università di Udine)  
 Master in Economia e management del turismo culturale (Università di Bari)  
 Master in Marketing Management in Logistica della new Economy - MALOG (Università di Roma "La Sapienza")  
 Master in Economia, politica e diritto del Mare, (Link Campus University, Roma)  
 Scuola di Specializzazione di Economia e politica dei trasporti (Università di Roma "La Sapienza")  
 Scuola di Specializzazione in Diritto ed economia della Comunità Europea (Università di Bari)  
 Dottorato di ricerca in Scienze dei servizi per i trasporti e la logistica (Università degli Studi di Genova)

#### *Estero*

University of Dublin (Short course on Stated Preferences)  
 University of Antwerp (M.Sc. course in Industrial Economics: special issues related to transport)  
 Università di Tolosa, Institut d'Économie Industrielle (IDEI), Railway regulation in Italy  
 Università di Praga, International Economics and Trade, Master in Economics of International Trade and European Integration  
 Università di Cardiff, Maritime and port economics, Master in Maritime Transport  
 Università di Anversa, Transport economics  
 Università Erasmus di Rotterdam, Maritime and Port Economics

*Attività didattica in Corsi di Formazione professionale*

Docente per il Corso SNA-ANVUR per “Integrazione tra ciclo di performance e ciclo di bilancio nelle Università statali” – In collaborazione con ANVUR (2019)

Docente per il progetto ECCO nell’ambito della collaborazione UNIBA-Dipartimento Funzione Pubblica sulla formazione degli OIV;

Docente nel Master PERFECT dell’Università degli Studi di Ferrara;

Docente per il corso sulla Coinfo-Fondazione CRUI per “Manager didattico” per il modulo “Didattica e finanziamenti” (2012) e Valutazione della performance individuale e organizzativa (2014).

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- 1999 **Diploma di specializzazione in Economia e politica dei trasporti**  
University of Rome “La Sapienza”, IT (ISCED 5)
- 1998 **Dottorato di ricerca in Tecnica ed economia dei trasporti**  
Università degli Studi di Palermo, IT (ISCED 6)
- 1995 **Master of Science in Economics**  
Department of Economics and Related Studies - University of York, UK (ISCED 5)
- 1992 **Laurea in Economia e commercio**  
Università degli Studi di Bari, IT (ISCED 5)
- 1987 **Diploma di High School** (equipollenza al Liceo scientifico)  
Con merito e iscrizione alla *National Honor Society*, Yorktown High School, Arlington, VA, USA

**Visiting activities**

- 2002 Visiting Fellow, Institut d’Économie Industrielle, Toulouse University, FR
- 2011 Occasional Research Fellow, Ecole Polytechnique Federale de Lausanne, CH
- 2013 – 2014 Visiting professor, Institute for Maritime Studies, University of Antwerp, BE
- 2015 – 2016 Visiting professor, Erasmus University Rotterdam, NL
- 2017 Visiting professor, Dublin City University, IE
- 2019 Visiting professor, Baruch College, New York City University, USA
- 2022 Visiting professor, Toulouse School of Economics, FR

**ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE  
E COORDINAMENTO DI  
ATTIVITÀ DI RICERCA**

- Progetti internazionali*
- 2022-2026:** PNRR-PE9 “Growing Resilient INclusive and Sustainable” (GRINS), Spoke 7 “Territorial Sustainability”, Università degli studi di Bari, Spoke Leader – Coordinatore scientifico.
  - 2022:** “AI SMART” Adriatic Ionian Small Port Network finanziato dal Programma “Interreg V-A Greece-Italy 2014/2020” Mapping the supply of the Apulian ports and its connection with the Italy-Greece cross-border port system. Ruolo: membro del Comitato Scientifico.
  - 2020-2021:** “Connectivity in the southern Adriatic and Western Balkans” finanziato dal Programma “Interreg Italy-Albania-Montenegro”. Ruolo: supervisione scientifica del progetto.
  - 2014-2016:** Cost Action TU1408 - “Air Transport and Regional Development” (ATARD) finanziato dall’Unione Europea nell’ambito dei programmi di European Cooperation in Science and Technology, partecipa alle attività.
  - 2012:** “Study mission on the port of Mersin – Turkey”, OECD. Ruolo: senior expert per l’OECD.
  - 2010-2011:** “Airport Benchmarking by Economic Regulators”, Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP). Ruolo: componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia.
  - 2010:** “A Study on Global Ports and Urban Development”, OECD. Ruolo: componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia.
  - 2008:** “Banking Bridge”, INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse 1 – Misura 1.2, Azione 3. Ruolo: responsabile scientifico dell’unità operativa dell’Università di Bari ed estensore del rapporto.
  - 2008:** “L’aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC”, INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse IV, Mis. 4.3, Az. 3. Ruolo: responsabile scientifico del task “I trasporti in Albania e nei Balcani” e estensore del rapporto.
  - 2008:** “Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud-Backa (Serbia) – Programma INEPS (Ministero dell’Economia e delle Finanze). Ruolo: responsabile scientifico per il task “Analisi di contesto”.
  - 2007:** “Ubi Minor”, Progetto Pilota Europeo Programma d’Azione Comunitario “Leonardo da Vinci”. Ruolo: responsabile scientifico dell’unità operativa dell’Università di Bari ed estensore del rapporto.
  - 2007:** “JOVE - Costituzione di una joint venture tra le Autorità di Bari e Durazzo”, INTERREG IIIA Italia-Albania 2000-2006, Asse 1, Misura 1.1, Azione 1.2 (capofila Autorità Portuale di Bari). Ruolo: responsabile scientifico e coordinatore del task relativo alla ricerca, componente del comitato scientifico.
  - 2007:** “NEW.TON” - Networking Ports to Promote Intermodal Transport and better access to hinterland, a valere su PIC INTERREG III B Archimed – Asse 2, Misura 1 (capofila Autorità portuale di Taranto). Ruolo: responsabile scientifico.

**2000:** "Studio sulla consistenza delle marinerie europee" (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci (Olanda), in collaborazione con l'Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda.

**1999:** "De eigendomsstructuur van de Nederlandse vloot" – "Analisi della struttura della flotta olandese", (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci DGG/10262 - Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda.

**1997:** "An econometric analysis of the decision to flag out" (finanziato dal Seafarers International Research Centre – SIRC, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK).

**1997:** "An analysis of the factors affecting the shipowner's choice of flag" (finanziato dall'Unione Europea - progetto NEPTUNE, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK).

**1996:** "Il Trasporto stradale e la città sostenibile/Car traffic, the business sector and the sustainable city" (finanziamento MURST-CRUI e British Council - Università di Palermo, Business School dell'Università di Leeds (UK)).

**Progetti nazionali e locali** **2023-2026:** PRIN - Micro and peer-to-peer shared mobility for Urban Sustainability and Accessibility (MUSA), (Euro 232.259). Ruolo: PI

**2022-2024:** "GAME - Green, smArt and Mobile urban communitEs: promotion of inclusive, equitable and integrated social policies for human well-being in cities" – Università di Bari. Horizon Europe Seeds. (Euro 50.000). Ruolo: PI.

**2021-2023:** "Digitisation and green transformation of tourism after the pandemic. Opportunities and models for territories and businesses" (Società Partner T.T. Tecnosistemi S.p.A.) finanziato da FSE REACT-EU (DM 10 agosto 2021, n. 1061) (Euro 75.000). Ruolo: Coordinatore scientifico.

**2022-2025:** "Development policies and innovative models for manufacturing and services: applications in the blue economy". (Società Partner De Palma Termofluid S.r.l.) finanziato da FSE REACT-EU (DM 10 agosto 2021, n. 1062) progetti su tematiche innovazione (Euro 150.000). Ruolo: Coordinatore scientifico.

**2021-2024:** "Innovating as a response of businesses and territories to natural disasters. Resilience and sustainability". (Società Partner VAIA Srl) finanziato da FSE REACT-EU (DM 10 agosto 2021, n. 1061) progetti su tematiche green (Euro 75.000). Ruolo: Coordinatore scientifico.

**2020-2023:** Impatto socio-economico degli aeroporti pugliesi, Research for Innovation (REFIN) - POR Puglia. Coordinatore e Responsabile scientifico per il progetto di ricerca triennale per il finanziamento di un RTDA.

**2020-2022:** "Studio sulla determinazione dei canoni di accesso per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie regionali e valutazione economica dei cespiti e criteri di ammortamento", Vincitore del bando per il finanziamento. Coordinatore e Responsabile scientifico assegno di ricerca su bando competitivo, Regione Puglia.

**2020-2022:** "Il Apulian Summer School in Transport Economics and Infrastructures" finanziato dalla Regione Puglia (Euro 20,000). Direttore e Coordinatore scientifico.

**2020-2021:** Mapping Transport Connectivity in the South Adriatic, Progetto Interreg, Responsabile scientifico per conto dell'Università degli Studi di Bari, 2020-2021.

**2019-2021:** Soft mobility, intermodality and enhancement of rural routes in protected areas of the Apulian region, Vincitore del bando per il finanziamento, Coordinatore e Responsabile scientifico assegno di ricerca su bando competitivo (progetto secondo classificato su trenta), Regione Puglia.

**2019:** "Apulian Summer School in Transport Economics and Infrastructures" finanziato dalla Regione Puglia (Euro 20,000). Direttore e Coordinatore scientifico.

**2016-2018:** "Lo urban sprawl nel contesto dei comuni pugliesi - Programma regionale a sostegno della specializzazione intelligente e della sostenibilità sociale ed ambientale" finanziato da FUTURE IN RESEARCH - Regione Puglia. Referente scientifico.

**2012-2015:** Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto aereo in Puglia e implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio, Aeroporti di Puglia. Coordinatore e responsabile scientifico dell'assegno di ricerca legato al progetto.

**2011-2012:** Banche e Assicurazioni: migranti e imprese. Progetto vincitore del concorso "la tua idea per il Paese" (10 progetti su oltre 700 presentati) promosso dall'Associazione Italicamp e patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Presidenza della Repubblica, finanziato dalla Unipol. Coordinatore e responsabile scientifico del progetto.

**2012:** Analisi della domanda di servizi di logistica agroalimentare. Progetto finanziato dalla Camera di Commercio di Bari, 2012. Coordinatore e responsabile scientifico del progetto.

**2008-2009:** Il disegno di riforma del sistema di finanza pubblica in Italia in direzione del federalismo fiscale: aspetti di equità e di efficienza" Università di Bari. Componente del gruppo di ricerca.

**2007-2008:** Prospettive di integrazione dell'Albania nei mercati internazionali delle merci, del lavoro, dei capitali, Università di Bari. Componente del gruppo di ricerca.

**2007-2008:** Effetti della "dotazione istituzionale" e dell'assetto regolatorio sull'efficienza e sul valore aggiunto del settore, (finanziamento speciale per PRIN-cofin 2006, con punteggio complessivo non inferiore a 45/60 riconosciuto dai valutatori ministeriali). Ruolo: responsabile scientifico.

**2007-2008:** "Dotazione infrastrutturale, marketing territoriale e turismo" per l'Osservatorio socio-economico per lo sviluppo del territorio, Università degli studi di Bari - Centro interdipartimentale di ricerca sull'etica economica e aziendale (CREEA) a valere su PIC Urban II, misura 4.1 (Comune di Mola di Bari). Ruolo: responsabile scientifico.

**2007-2008:** Imprenditorialità latente ed effettiva: quali le determinanti e le barriere economiche, culturali ed istituzionali?", Università di Bari.

**2006-2007:** Progetto "M.I.T.I.C.O." - creazione di una marca territoriale, Iniziativa Comunitaria "Equal II Fase"-IT-G2-PUG-004. Ruolo: responsabile accademico.

**2006-2007:** L'industria del trasporto aereo in Europa: dinamiche concorrenziali e nuove politiche pubbliche, finanziata dalla Fondazione IRI – Roma, coordinata da D. Piacentino e A. Macchiati.

- 2005-2006:** L'allocazione intra-familiare delle risorse e la valutazione delle politiche fiscali, Università di Bari.
- 2004-2005:** La regolazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto: un'analisi comparata dei principali regolatori. Università di Bari. Ruolo: responsabile scientifico.
- 2003-2004:** Short Sea Shipping e cicli complessi di trasporto. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso (Unità operative: Genova, Pisa, Napoli, Trieste).
- 2002-2009:** Temi in economia delle reti: condotte, tassazione e logistica nella new economy, Università di Bari.
- 2001-2002:** Architettura dei mercati e delle istituzioni: la riorganizzazione dei servizi pubblici locali – il caso del trasporto pubblico locale, PRIN. Coordinatore nazionale: Vincenzo Patrizii, (Unità operative: Roma “la Sapienza”, Firenze, Macerata, Urbino).
- 2000-2001:** Strategia operativa nella scelta del servizio di trasporto: conseguenze socio-economiche e occupazionali delle relazioni domanda-offerta. Implicazioni per le aree portuali. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso, (Unità operative: Genova, Parma, Pisa).
- 1999-2000:** Dimensionamento ottimale dei terminal container e efficienza della tariffazione. PRIN. Coordinatore nazionale: Ugo Marchese, (Unità operative: Genova, Parma, Bari).
- 1998:** “Puglia in Europa”, Dipartimento di Ingegneria dell’Innovazione dell’Università degli Studi di Lecce. Ruolo: ricercatore.
- 1997-1998:** “Integrazione socio-economica nel Mediterraneo”, Università di Bari.
- 1996-1997:** “Integrazione ed armonizzazione dei trasporti”, Università di Bari.
- 1995-1996:** “Possibili politiche di sviluppo sostenibile del territorio”, Università di Bari.
- 1994-1995:** “Innovazione e dinamica occupazionale nel settore dei trasporti”, Università di Bari.

**COMPETENZE PERSONALI**

Madrelingua **Italiana**  
 Altre lingue  
 Autovalutazione  
 Livello europeo (\*)  
**Inglese**  
**Spagnolo**

Comprensione		Parlato		Scritto
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	
C2	C2	C2	C2	C2
B2	B2	B1	B1	B1

(\*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

**PUBBLICAZIONI**

*Articoli su riviste e volumi a diffusione internazionale*

1. Transport endowment, knowledge spillovers and firm performance in emerging economies (con Capozza, C. & Spuru A. Small Business Economics, 1-27, 2023. (Fascia A).
2. Pay cycles and gasoline price: When low-cost and independent stations take advantage of the needy (con Intini, M. and J. Perdiguero. Energy Research & Social Science 97, 2023. (Fascia A).
3. Regional Multimodal Accessibility: Policies and Strategies for Sustainable Tourism Destinations in Coastal Areas (con Buonarota, A. Buongiorno, M. Intini) (2022). Research in Transportation Business and Management. (Fascia A).
4. “Cheaper or Eco-friendly Cars: What Do Consumers Prefer? An Experimental Study on Individual and Social Preferences”, (con S. Armenio, M. Intini, A. Morone. Ecological Economics, 2022. (Fascia A).
5. "New car taxation and its unintended environmental consequences." (con M. Intini, M. Percoco). Transportation Research Part A: Policy and Practice, 2021 (Fascia A).
6. Do risk and competition trigger conditional cooperation? Evidence from Public good experiment (con. S Gal-Gillen e Morone A.) Annals of Public and Cooperative Economics, 2021. (Fascia A).
7. The spatial dimension of competition among airports at the worldwide level: a spatial stochastic frontier analysis (con Intini M. e Volta N.). European Journal of Operational Research, 2021. (Fascia A).
8. Influencing Factors for Potential Bike-Sharing Users an Empirical Analysis During the COVID-19 Pandemic (con Intini M. e Tangari L.). Research in Transportation Economics. 101028, 2021. (Fascia A).
9. Empirical investigation of retail fuel pricing: the impact of spatial interaction, competition and territorial factors (con Capozza C. e Intini M.), Energy Economics, 90, 104876, 2020. (Fascia A).
10. Stated preference and travel behaviour modelling. An application to airport accessibility analysis at regional level (con Catalano M.). In "Air Transport and Regional Development Methodologies", Routledge, 2020.
11. Modelling regional accessibility to airports using discrete choice models: An application to a system of regional airports (con M. Capurso e S. Hess), Transportation Research Part A: Policy and Practice, 132, 855-871, 2020. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.12.012> (Fascia A).
12. Competition among airports at worldwide level: a spatial analysis (con Intini M. e Volta N.). Transportation Research Procedia 45C pp. 621-626, 2020. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.049>.
13. Intermodal competition and substitution. HSR versus air transport: Understanding the socio-economic determinants of modal choice (con L. Madio), Research in Transportation Economics, 79, 100823, 2020. (Fascia A).

14. Regression-based Measure of Urban Sprawl for Italian municipalities using DMSP OLS Night-time Light Images and economic data (con G. Di Liddo e F. Porcelli), *Applied economics* (52-38), 4213-4222, 2020. (Fascia A).
15. Recent Developments in Sustainable Aviation: An Overview. In: Walker T., Bergantino A., Sprung-Much N., Loiacono L. (eds) *Sustainable Aviation*. Palgrave Macmillan, Cham, 2020.
16. Market Based Measures: the European Union Emission Trading Scheme and the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (con L. Loiacono), in: Bergantino A.S., Walker T., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path*, Palgrave, Canada, p. 93-110, 2020.
17. Can laboratory experiments help in evaluating emission trading schemes? A pilot experiment on aviation allowances. Lessons to be learned (con Armenio S. e A. Morone), in: Walker T., Bergantino A.S., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path*, Palgrave, Canada, p. 155-174, 2020.
  
18. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio), *Papers in Regional Science (PIRS)*, 2019, 1-30; DOI: 10.1111/pirs.12394, 98 (2), 1085-1114 (Fascia A).
19. Allowing for Heterogeneity in the Consideration of Airport Access Modes: The Case of Bari Airport (con Capurso M., T. Dekker and S. Hess), *Transportation Research Record*, <https://doi.org/10.1177/0361198118825126>, 1-12, 2019.
20. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), *Applied Economics*, 50:46, 4937-4953, DOI: 10.1080/00036846.2018.1459039, (Fascia A).
21. Banking market structure and industry growth in the Central-East Europe region (con C. Capozza), *Empirical Economics*, 2017; DOI: 10.1007/s00181-017-1262-1).
22. Improving the prediction of air pollution peak episodes generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano e F. Galatioto), *Environmental Science & Policy*, 60, 69-83, 2016 (Fascia A).
23. Individual psychological traits and urban travel behavior (con M. Catalano), *International Journal of Transport Economics*, XLIII (3), June, 341-359, 2016.
24. One price for all? Price discrimination and market captivity: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 231-244, 2015 (Fascia A).
25. The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza e M. Capurso), *Transport Policy*, 39, 77-86, 2015 (Fascia A).
26. Incumbents and New Entrants, *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Finger M. and P. Messulam (editors), Edward Elgar, pp.171-209, 2015.
27. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition, (con C. Capozza), *Economic Inquiry*, 53 (1), 700-713, 2015 (fascia A).
28. Modelling choice behaviour and taste heterogeneity of carriers using stated preference survey. An application to a peripheral context (con S. Amoroso, M. Bielair, M. Migliore, M. Catalano), *Transport Policy*, 30, pp. 77-91, 2013 (Fascia A).
29. The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions (con C. Capozza e A. De Carlo), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, 381-399, 2013.
30. Infrastructure, accessibility and growth: some open issues (con A. Goetz), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, pp.301-311, 2013
31. Port management and contextual variables: which relationship? methodological and empirical issues (con E. Musso e F. Porcelli), *Research in Transportation Business & Management*, 8, 39-49, 2013.
32. Partial regulation in vertically differentiated industries (con E. B. De Villemeur e A. Vinella), *Journal of Public Economic Theory*, 12 (6), pp. 1135-1167, 2011 (Fascia A).
33. The role of external factors versus managerial ability in determining seaports' relative efficiency. An input-by-input analysis through a multi-step approach on a panel of Southern European ports (con E. Musso), *Maritime Economics & Logistics*, volume 13 (2), pp. 121-141, 2011
34. "A multi-step approach to model the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non discretionary factors", (con E. Musso), *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK, 2011;
35. Can cruising-related tourism be considered one of the channels of economic growth? Some preliminary results using Italian data. *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9.
36. "Monetary values of transport service attributes: land versus maritime ro-ro transport. An application using adaptive stated preferences" (con S. Bolis), *Maritime Policy and Management*, 35, 2, 159-174, 2008.

37. "A methodological framework to analyse the market opportunities of short sea shipping: the Adaptive Stated Preference Approach" (con Bolis S. e C. Canali), in B. Jourquin, P. Rietveld and K. Westin (eds.) *Towards better performing European Transport Networks*, Routledge, London, 285-304, 2006.
38. "An Analysis of Maritime Ro-Ro Freight Transport Service Attributes through Adaptive Stated Preference: an Application to a Sample of Freight Forwarders" (con S. Bolis), *European Transport*, 25/26, 33-51, 2004
39. "Interconnection and Coordination: an application of network theory to liner shipping" (con A. Veenstra), *International Journal of Maritime Economics*, 4, 231-248, 2002.
40. "Tonnage tax: the Italian proposal and the European experiences", *International Tax Law Review*, 3, 79-108, 2002.
41. "Principal agent problems in shipping. An investigation into the quality of charter contracts" (con A. Veenstra), *Conference proceedings of the International Association of Maritime Economists*, Panama, 12-15 November, [www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame\\_papers/papers.asp](http://www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame_papers/papers.asp), 2002.
42. "The European Commission's approach to port policy: some open issues", *International Journal of Transport Economics*, XXIX, 3, 337-379, 2002.
43. "Shipowner Preferences and User Charges: allocating Port Infrastructure costs" (con L. Coppejans), *Transportation Research - Part E, Logistics and Transportation Review*, vol. 36, 2, 97-113, 2000 (Fascia A).
44. "Efficiency in public transport companies in Emilia Romagna: some empirical evidence" (con C. Canali), in L. Sucharov e C.A. Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 75-84, 2000.
45. "The drawbacks of deregulation in the taxi market: evidence from the international scenario and the Italian experience" (con E. Longobardi), in L. Sucharov e C.A. Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 85-94, 2000.
46. "Changing Ownership Structure in the Dutch Fleet" (con A.W. Veenstra), *Maritime Policy and Management*, 27, 2 175-189, 2000.
47. "Flagging out and international registries: main developments and policy issues" (con P.O'Sullivan), in *International Journal of Transport Economics*, XXVI, 3, 447-472, 1999.
48. "Traffic congestion, the urban business sector and the sustainable city: a proposed framework for analysis" (con V. Li Donni e W. Gerrard), in H. Meersman, E. Van de Voorde e W. Wilkemans (eds.), *World Transport Research, Selected proceeding of the 8th World Conference on Transport Research*, vol. 4, Pergamon, Elsevier Science, The Netherlands, 281-292, 1999.
49. "Estimating Engel Curves for Transport Expenditures - Evidence from the UK household budget data: a reply", in *International Journal of Transport Economics*, XXV, 3, 381-385, 1999.
50. "Factors influencing the choice of flag: empirical evidence" (con P. Marlow), *Maritime Policy and Management*, 25, 2, 157-174, 1998.
51. "The decision to flag out and its impact on a national economy" (coautori P. Marlow e S. Pettit), in K. Misztal K. and J. Zurek (eds.), *Maritime Transport and Economic Reconstruction*, Institute of Maritime Transport and Seaborne Trade, University of Gdansk, Gdansk, 37-55, 1999.
52. "Estimating Engel curves for transport expenditures: evidence from UK household budget data", *International Journal of Transport Economics*, XXIV, 2, 279-305, 1997.

#### Monografie e curatele

53. "Mobilità e sviluppo turistico sostenibile. Una prospettiva economica". A.S. Bergantino, A. Buongiorno, M. Intini (2021). Carocci Editore. ISBN 978-88-290-0564-2
54. "Sustainable Aviation: Greening the Flight Path". T. Walker, A. S. Bergantino, N. Sprung-Much and L. Loiacono (2020). Palgrave, Canada, p. 1-226. ISBN: 978-3030286606. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-28661-3\\_1](https://doi.org/10.1007/978-3-030-28661-3_1)
55. "Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia." A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. (2018). FrancoAngeli. ISBN: 9788891768063.
56. *The Italian Shipping Industry: The Challenge Ahead. From Bareboat Charter Registration to the International Register* (con E. G. Valenti, G. Loffreda e L. Sisto), Teseo Editore, Roma, 2000.

#### Articoli su riviste e volumi a diffusione nazionale

55. "Turismo e mobilità sostenibile nelle aree naturali protette pugliesi". A.S. Bergantino, M. Intini, A. Buongiorno, (2021). *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti* n.1., ISSN 2282-6599.
56. "Mobilità ciclabile e turismo sostenibile in Puglia". A.S. Bergantino, M. Intini, A. Buongiorno, (2021). *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti* n.1., ISSN 2282-6599.
57. "Quali strategie di prezzo nel mercato delle autolinee a media e lunga percorrenza? Flixbus e gli effetti della concorrenza intramodale e intermodale sull'asse Sud-Nord Italia". A.S. Bergantino, M. Intini, V. Larosa (2019). *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti* n.1. ISSN 2282-6599.
58. Una questione di concessioni. A. S. Bergantino (2019). *Economia&Management*, vol. 4, p.37-42. ISSN-e 1120-5532.
59. Usi e abusi dell'analisi costi benefici: le valutazioni degli investimenti ferroviari (con A. Boitani). In: E. Cascetta, *Perché Tav. Dieci anni di risultati, rischi e sviluppi di un progetto Paese*, Edizioni ilsole24ore, in corso di stampa (maggio 2019)
60. Il Piano delle Performance. In: B. Carapella, *Oltre la casa di vetro. Dal Performance management alla democrazia del dare conto*. Milano: FrancoAngeli, ISBN 978-88-917-8231-1, 2019.
61. Dispersione urbana ed entrate dei comuni italiani: un'analisi empirica (con G. Di Liddo e F. Porcelli), *EyesReg*, Vol.9, N.5, Settembre 2019, ISSN 2239-3110 (pp. 1-9).
62. Una regolazione europea per le autostrade italiane. In: A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. *Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia*. p. 96-117, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.

63. Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia. (con A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo), MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.
64. L'effetto della liberalizzazione ferroviaria sulle politiche di prezzo delle compagnie aeree e ferroviarie. Evidenze preliminari sui principali collegamenti ad Alta Velocità in Italia (con C. Capozza e M. Capurso), *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3 (3), pp.1-26, 2013.
65. Infrastrutture, accessibilità e crescita, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, 1 (1), pp. 5-8, 2013.
66. Discussione. "Time is money: i tempi di trasporto come strumento per misurare la dotazione di infrastrutture in Italia" di Alampi D. e G. Messina in: *Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione*, Collana seminari e convegni, n.7, Banca d'Italia, Roma, 179-183, Aprile 2011.
67. "Airfares variations: which factors really matter? An empirical application to the South of Italy" (con C. Capozza), *Il ruolo delle città nell'economia della conoscenza*, Atti della XXXII Conferenza AISRE, Torino, 2011.
68. "The impact of market structure and price discrimination strategies in the airline sector (con C. Capozza), Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica - XIII Riunione Scientifica – Messina, 16-17 giugno 2011. SIET, 2011.
69. A measure of Italian local government spending efficiency: The case of transport related expenditure. A preliminary analysis" (con F. Porcelli). In: E. Mercucci and E. Musso (eds.) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*. Milano, Italy: FrancoAngeli, pp. 24–35, 2011.
70. "Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospettive per il trasporto delle merci. Un caso di studio" (con Amoroso S., M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore), in *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, E. Mercucci e E. Musso (a cura di), Franco Angeli, Milano, 2011.
71. "Servizi minimi e cream-skimming nel settore ferroviario: una nota" (con M. Alderighi), in: *Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio*. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, 21-28 (una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla 4th International Kuhmo Conference on Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, Copenhagen, giugno-luglio 2009 ed è disponibile sul sito del convegno).
72. "A multi-step approach to model European ports' relative efficiency" (con E. Musso), in: *Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio*. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, pp. 83-90, 2010.
73. "An investigation of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: the case of Albania" in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009 (Una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla XII World Conference on Transport Research ed è stata selezionata per la stampa nei "Selected proceedings" del convegno, in corso di stampa, 2010).
74. "A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries" (con F. Palmisano e A. Vinella) in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009.
75. "Quanto conta la localizzazione dell'operatore nella valutazione dei servizi di trasporto merci? Un confronto Nord-Sud", in G. Borruso, E. Forte e E. Musso (a cura di), *Economia dei trasporti e logistica economica, ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, Giordano Editore, Napoli, pp. 57-72, 2009.
76. "Le strategie di prezzo delle compagnie tradizionali e delle low cost. Implicazioni per i sistemi aeroportuali minori: il caso della Puglia", in G. Marletto e E. Musso (a cura di), *Trasporti, ambiente e territorio. La ricerca di un nuovo equilibrio*, Franco Angeli, Milano, pp. 77-91, 2009.
77. "The effects of bank concentration on industrial growth: evidence from Eastern and central European transition countries", (con C. Capozza), in: *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009.
78. "Measuring the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non-discretionary factors. A multistep approach", (con E. Musso), in *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009 (una versione integrata e rivista è in corso di pubblicazione su: *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK (forthcoming), 2011)
79. "Can cruising related tourism be considered one of the channels for economic growth? A methodological note", in Morvillo A. and C. Petrillo (eds.), *Cruise Shipping Opportunities and Challenges markets, technologies and local development*, Enzo Albano Editore, Napoli, 2008 (una versione integrata e rivista è stata pubblicata su *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9, 2009)
80. "Il valore dei servizi di trasporto: un confronto tra il nord e il sud del Paese", *Rassegna Economica*, LXX, 2, 63-80, 2007.
81. "Estimating the demand for public ferry service: a brief methodological note", in G. Polidori, G. Borruso e R. Danielis (a cura di), *I trasporti ed il mercato globale*, Franco Angeli, Milano, 205-212, 2007.
82. "Il mercato dei taxi: fallimenti e regolamentazione" (con E. Billette de Villemeur e E. Longobardi), in M. Marrelli, F. Padovano, I. Rizzo (a cura di), *Servizi pubblici. Nuove tendenze nella regolamentazione, nella produzione e nel finanziamento*, Franco Angeli, Milano, 303-325, 2007.
83. "La domanda di servizi di short sea shipping: un'indagine sulle preferenze di un campione di operatori della logistica dell'Italia nord-occidentale" (con S. Bolis), in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 336-355, 2006.
84. "Nuove prospettive di riforma del servizio taxi: spunti di riflessione dalle esperienze internazionali", in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 254-283, 2006.
85. "Lo sviluppo dei vettori low cost: nuovi assetti organizzativi e ampliamento della clientela", in A. Macchiati e D. Piacentino (a cura di), *Mercati e politiche pubbliche nell'industria del trasporto aereo*, il Mulino, Bologna, 101-144, 2006.
86. "Le compagnie low-cost e la tutela dei consumatori" (con M. Ponti), *Consumatori, Diritti e Mercato*, 1, 57-74, 2006.
87. "Aspetti e problemi dell'attuale sistema di regolamentazione dei servizi di trasporto marittimo in Italia", in *Trasporti e Politiche Economiche*, Atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 13-14 novembre 2003, SIET-Università di Palermo, Palermo, 27-43, 2005.

88. "Valore del capitale, contabilità regolatoria e regolamentazione incentivante: una nota" (con D. Piacentino), *Economia Pubblica*, XXXIV, 2, 167-183, 2004
89. "La politica tariffaria portuale. Iniziativa della Commissione UE e implicazioni per il sistema portuale italiano" (con M. Valleri), in *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, 13-32, 2004.
90. "La tonnage tax: il progetto italiano e le esperienze europee", in E. Longobardi (a cura di), *I cento giorni e oltre: verso una rifondazione del rapporto fisco-economia?*, il fisco, De Agostini, 206-237, 2002.
91. "Analisi della domanda di trasporto", in *Atti del Convegno della Società degli Economisti dei Trasporti*, Parma 4-5 Giugno, Ecig, Genova, 103-122, 1999.
92. "L'evoluzione dello shipping alla luce delle teorie di specializzazione e localizzazione produttiva", in *Trasporti Europei*, n. 8/9, pp. 46-54, 1998.
93. "Un framework di analisi per il flagging out: una prospettiva internazionale", *Eternalità e Trasporti*, Atti IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 19-21 maggio, Trieste, ISTIEE, Trieste, 11-34, 1998.
94. "Conferences tra monopolio e libero mercato", *Trasporti*, n. 66, 149-174, 1995.

#### Working papers

95. "Museums' revenues and Directors' recruitment: An economic assessment of the effects of the recent Italian reform". A.S. Bergantino, M. Intini (2022). Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=4011109> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4011109>
96. "Multilevel analysis of firms' performance in Emerging Economies: The role of transport infrastructures and logistics as contextual factors". A. S. Bergantino, C. Capozza, A. Spuru (2021). Working papers SIET 2021 – ISSN 1973-3208 (No. 21\_2).
97. "Participation in Global Value Chains: The impact of distance and national transportation systems". A. S. Bergantino, A. Spuru (2021). Working papers SIET 2021 – ISSN 1973-3208 (No. 21\_1).
98. "New car taxation and its unintended environmental consequences." A.S. Bergantino, M. Intini, M. Percoco (2019). GREEN Working Paper Series. ISSN 1973-0381.
99. "Pay cycles and fuel price: a quasi-experimental approach" A.S. Bergantino, M. Intini, J. Perdiguero. (2020) Warwick Economic Research Papers n.1288. ISSN 2059-4283.
100. "Spatial competition and efficiency: an investigation in the airport sector" A.S. Bergantino, M. Intini, N. Volta (2020). Warwick Economic Research Papers n.1287. ISSN 2059-4283
101. "Empirical investigation of retail gasoline prices". A.S. Bergantino, C. Capozza, M. Intini (2018), SIET Working Paper 2018. ISSN 1973-3208
102. "Una regolazione europea per le autostrade italiane." A. S. Bergantino (2018). In: A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. *Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia*, p. 96-117 (2018). FrancoAngeli. ISBN: 9788891768063.
103. A relative measure of urban sprawl for Italian municipalities using satellite light images (con G. Di Liddo e F. Porcelli), Working papers SIET 2018, EUT, ISSN 1973-3208 (submitted in *Papers in Regional Science* (fascia A)).
104. Households' expenditure elasticities for transport services: A pseudo-panel estimation using Output Area Classifications (con M. Capurso and J. Toner), Working papers SIET 2018, EUT, ISSN 1973-3208 (submitted in *Regional Science and Urban Economics* (fascia A)).
105. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), Working papers SIET 2017, EUT, ISSN 1973-3208 (pubblicato in *Applied Economics*).
106. High-Speed Rail, Inter-Modal Substitution and Willingness-to-Pay. A Stated Preference Analysis for the 'Bari-Rome' (con L. Madio). Working Papers SIET 2017. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=3091537>
107. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio). Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=3088449> (accettato in *Papers in Regional Science* (fascia A)).
108. Modelling regional accessibility towards airports using discrete choice models: an application to the Apulian airport system (con M. Capurso and S. Hess), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208 (submitted).
109. High-speed rail, inter-modal substitution and willingness-to-pay. A stated preference analysis for the 'Bari-Rome'(con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 (submitted and currently under revision, *Revise&Resubmit with minor revisions*).
110. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208 (submitted and currently under revision, *Revise&Resubmit with minor revisions*).
111. Travel-to-work. Which factors matter? An analysis on regional labour markets in the UK (con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2016 - ISSN 1973-3208 (submitted and currently under revision, *Revise&Resubmit with minor revisions*).
112. Prediction of air pollution peaks generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano and F. Galioto), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208 (published).
113. The impact of open access on intra- and inter- modal rail competition. A national level analysis in Italy (C. Capozza and M. Capurso). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208 (published).
114. The impact of Open Access on intra and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working Paper SIET 2015, Trieste (published).
115. One price for all? the role of market captivity as a price discrimination device: evidence from the Italian city-pair markets. Working Paper SIET 2014, Trieste (published).
116. Hotelling competition and teaching efficiency of Italian university faculties. A semi-parametric analysis. SIEP Working paper 2015, n° 692 (with Angela S. Bergantino and Francesco Porcelli).

117. Efficiency in regional investments in R&D: implications for territorial growth (con C. Capozza and A. De Carlo), Working Paper SIET 2014, Trieste (published).
118. Housing market prices: capitalisation of efficiency in local public service provision. An application with data on Italian urban transport related expenditures (con F. Porcelli), Working Paper SIET 2014, Trieste.
119. Airline pricing behavior under limited intermodal competition (con C. Capozza), Working Paper SIET 2012, Trieste (published).
120. Targeted policy design in transportation: the case of the ferry market (con E. Billette de Villemeur and A. Vinella), Working Paper SIET 2012, Trieste.
121. I sistemi turistici locali: analisi del profilo del consumatore turistico e valutazione dei servizi legati all'accessibilità e alla fruibilità turistica del territorio. Un'indagine sulla "Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli), Working Paper SIET 2012, Trieste.

#### Rapporti di ricerca

122. *The value of transport services for transition countries: the case of Albania*, Final Report Aquifalc, 2009.
123. *A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries* (con F. Palmisano e A. Vinella), Final Report Aquifalc, 2009.
124. *Indagine sulle abitudini finanziarie degli immigrati albanesi in Puglia* (con M.C. Chiuri), report per il progetto Banking Bridge, Bari, 2008
125. *Flussi migratori tra Albania e Italia. La situazione in Puglia* (con M.C. Chiuri), report per il progetto Banking Bridge, Bari, 2008
126. Analisi del settore turistico nel distretto del Sud Bačka (Serbia), report per il progetto Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud Bačka (Serbia) - Italy – Serbia Bilateral Cooperation Project "Programma I.Ne.P.S. (International Negotiated Programming in Serbia), Novi-Sad, 2008.
127. *Il settore dei trasporti in Albania e negli altri Paesi della Regione Balcanica: organizzazione e governance*, Report per il progetto "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", Tirana, 2008
128. "Il turista al centro del sistema turistico Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli), in *1° Rapporto sul turismo*, Agenzia Puglia Imperiale Turismo (a cura di), APIT, 75-118, Trani, 2007.
129. *Il porto di Bari, potenzialità e prospettive di sviluppo. La necessità di nuove infrastrutture: l'ansa di Marisabella*, (con N. Carneio), Rapporto per la RACCOMAR, Bari, 2005.
130. *Riorganizzazione del servizio taxi nelle esperienze internazionali e possibili nuovi assetti regolatori*, Quaderno dell'Agenzia Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, Milano, 2003.
131. *Proposta di riforma del metodo per la determinazione dell'adeguamento delle tariffe di media e lunga percorrenza per il settore ferroviario* (con B. Spadoni), documento preparatorio per la Raccomandazione 3-03 del NARS, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Roma, 2003.
132. "Socio-demographic trends and infrastructure" in C. Trigilia e G. Viesti (Eds.), *Territorial Review: Italy*, OECD, Paris, 2001.

#### Interventi di discussione su periodici, giornali e altri media

- Lo sviluppo del Sud passa anche dall'accessibilità dei territori. La Gazzetta del Mezzogiorno, 16 Maggio 2022.
- Donne senza diritti nella Puglia degli asili negati. . La Gazzetta del Mezzogiorno, 15 Maggio 2022.
- Energia: il sole e il vento ci possono liberare dalle vecchie dipendenze. La Gazzetta del Mezzogiorno, 28 Aprile 2022.
- "Nuove rotte globali da conquistare, Rivista online www.ispionline.it - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 8 aprile 2022.
- Carburanti, prezzi come razzi e piume: l'indagine dell'Università di Bari. La Gazzetta del Mezzogiorno, 24 Marzo 2022.
- Taglio sul costo dei carburanti? E' una misura tampone. La Gazzetta del Mezzogiorno, 20 Marzo 2022.
- Caro carburante, giù le tasse? Sì ma non «a pioggia». La Gazzetta del Mezzogiorno, 17 Marzo 2022.
- Caro carburanti: le scelte dei «big» dietro il salasso. La Gazzetta del Mezzogiorno, 14 Marzo 2022.
- Trasporti e Pnrr per un Mezzogiorno finalmente veloce. La Gazzetta del Mezzogiorno. 04 Marzo 2022.
- Salento, Gargano, Matera: un treno chiamato desiderio. La Gazzetta del Mezzogiorno, 26 Febbraio 2022
- "The Suez Canal: Perspectives After the Ever Given Accident", Rivista online www.ispionline.it - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI), 27 ottobre 2021.
- Interventi su lavoce.info: "Ponte Morandi: non si ricostruisce con gli annunci" (4 settembre 2018), con A. Boitani; "Concessioni autostradali: il processo interrotto" (7 settembre 2018), con A. Boitani; "Chi di rivede al casello? Il monopolista" (10 giugno 2008), con M. Ponti e G. Ragazzi; "La via del low cost" (11 ottobre 2005); "Taxi: un mercato molto particolare" (28 gennaio 2003), con A. Boitani.
- Sole24ore: "Torino-Lione/3. Così la struttura di missione di Delrio ha fatto la project review delle opere ferroviarie", 8 agosto 2018 (sezione E&T).
- Sole24ore: "La regolazione trasparente: il "patto" Europa-Italia che riforma regolazione e politica autostradale", con A. Boitani e M. Maresca, 3 maggio 2018, (prima pagina, p.1).
- Sole24ore: "Rischio autogol sul Registro internazionale navale", 10 maggio 2018 (intervista, p.7).
- Sole24ore: "Trasporti marittimi. Un'ottica sistemica per consolidare la blue economy", 22 giugno 2018 (Commenti p.20).
- "Il gigantismo navale non è un virtù", Rivista online www.portnews.it - Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, 15 maggio 2018.
- Interventi su Radio Rai1: "tra poco in edicola" (piccoli aeroporti, politiche infrastrutturali; dal 2018); 6suradio1 (Trasporto pubblico locale, ATAC, gare nel TPL; dal 2017); "Tutta la città nel parla" (porti, logistica, trasporto aereo, alitalia, tpl, mobilità sostenibile, decisioni europee in tema di trasporti ed energia); dal 2014; Radio Anch'io (trasporto ferroviario, sicurezza nei trasporti, interventi infrastrutturali, sviluppo del mezzogiorno, porti e logistica; dal 2015).
- Interventi su Radio Monte Carlo (trasporti, turismo, mezzogiorno, investimenti, FCA e mercato automobilistico; dal 2016)
- Interventi su Radio Rai2: "Caterpillar" (trasporti e ambiente e trasporto pubblico locale, taxi); dal 2013.

- Interventi a Radio Città Futura: Interventi su questioni inerenti i diversi settori dei trasporti, gli investimenti infrastrutturali e l'industria automobilistica (2008-2012).
- Un piano infrastrutturale per il Mezzogiorno, *Italianieuropei*, 2013.
- Ballarò (programma televisivo): Il ponte sullo stretto di Messina, Ballarò, novembre 2011; Le liberalizzazioni, il caso delle ferrovie, gennaio 2012; I porti del Mediterraneo, Ballarò, novembre 2010; Le infrastrutture nel mezzogiorno, ottobre 2010; Il caso Tirrenia, ottobre 2008.
- "Chi di rivede al casello? Il monopolista" (Con M. Ponti e G. Ragazzi), *lavoce.info*, 10 giugno, 2008.
- "Aprire la regione dai cieli e dai mari, promuovere i suoi prodotti nel mondo", *La gazzetta del Mezzogiorno*, p.7, 1 marzo, 2008.
- "Alitalia, perché alla Puglia converrebbe Air France", *La gazzetta del mezzogiorno*, p.1, 27 dicembre, 2007.
- "L'Autorità portuale del Levante una grande intuizione", *La gazzetta del mezzogiorno*, p.6, 6 dicembre, 2007.
- "Zone Franche, pochi spiccioli e sono esclusi i porti. L'unica possibilità in Puglia sarebbe per Taranto", *La gazzetta del mezzogiorno*, p. 7, 13 maggio 2007.
- "Fra Bari e Brindisi gli aeroporti seguano l'esempio dei porti", *La gazzetta del mezzogiorno*, p.13, 3 maggio, 2007.
- "I porti in secca" (con N. Carnimeo), *Limes – Rivista di Geopolitica*, n. 2, febbraio p.225-232, 2006.
- "La via del low cost", *lavoce.info*, 11 ottobre, 2005.
- "Il porto delle occasioni: tra miopia e scelte perdute, Bari cerca il suo futuro" (con N. Carnimeo), *La gazzetta del mezzogiorno*, p. 3, 30 luglio 2005.
- "Sarà collegata all'età della nave la tonnage tax del nuovo Tuir", *il Sole24ore*, 10 settembre, 2003.
- "Taxi: un mercato molto particolare" (con A. Boitani), *lavoce.info*, 28 gennaio, 2003.
- "Navi, la tonnage-tax cerca chiarimenti", *il Sole24ore*, 13 febbraio 2002.
- "Comincia dalla "tonnage tax" il rilancio della flotta italiana, *il Sole24ore*, 22 giugno, (con E. Longobardi), 2001.
- "Impacts of fiscal policies on the structure of the fleet: the Case of Britain" (con A. Veenstra), *Fairplay*, Londra, 2000.

#### Abilitazioni professionali

1993: Abilitata alla professione di **Dottore Commercialista**

1999: Abilitata alla professione di **Revisore Ufficiale dei Conti**

2017: scritta all'Albo degli Organismi Indipendenti di Valutazione (OIV), abilitata alla posizione di **Organo Monocratico (Livello III)**.

#### Attività di referee ed editoriale

Componente dell'editorial board:

International Journal of Transport Economics; Journal of Economic Policy; Journal of Air Transport Studies.

Editor: Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (R.E.Po.T).

Attività di referee per le seguenti riviste scientifiche italiane e straniere:

Energy economics; Transportation Research Part A; Transport Policy; Transport Research; Regional Science and Urban Economics; International Journal of Transport Economics; Applied Financial Economics; Applied Economics; Transportmetrica; Maritime Policy and Management; Maritime Economics and Logistics; Italian Economics Journal; Economia e politica industriale; Politica economica; European Transport/Trasporti Europei; Trasporti e territorio; Journal of Maritime Studies; Journal of Network Economics, Economic Enquiry; Journal of Air Transport Management.

#### Premi

"La tua idea per il Paese" (10 progetti su oltre 700 presentati) con il progetto "Banche e Assicurazioni: migranti e imprese" promosso dall'Associazione Italicamp e patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Presidenza della Repubblica, finanziato dalla Unipol, 2011-2012. Ruolo: coordinatore e responsabile scientifico del progetto.

#### Supervisione Ph.D.

Supervisione scientifica di diversi studenti di dottorato e post-dottorato, alcuni dei quali dall'estero e che hanno lavorato / lavorano nelle migliori università europee CESifo (Monaco di Baviera), HEDG (York), TSE (Tolosa), CORE (Lovanio), Università di Warwick (UK), oppure sono economisti in aziende pubbliche del settore dei trasporti (es. Trenitalia) o in enti regolatori (es. UK Airspace Regulator, European Railway Agency).

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o di uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR 445/2000, dichiaro che quanto sopra corrisponde a verità. Ai sensi del D.Lgs n.196 del 30/06/2003 dichiaro, altresì, di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e che al riguardo competono al sottoscritto tutti i diritti previsti all'art. 7 della medesima legge.

Roma, li 23 ottobre 2023

Angela Stefania Bergantino